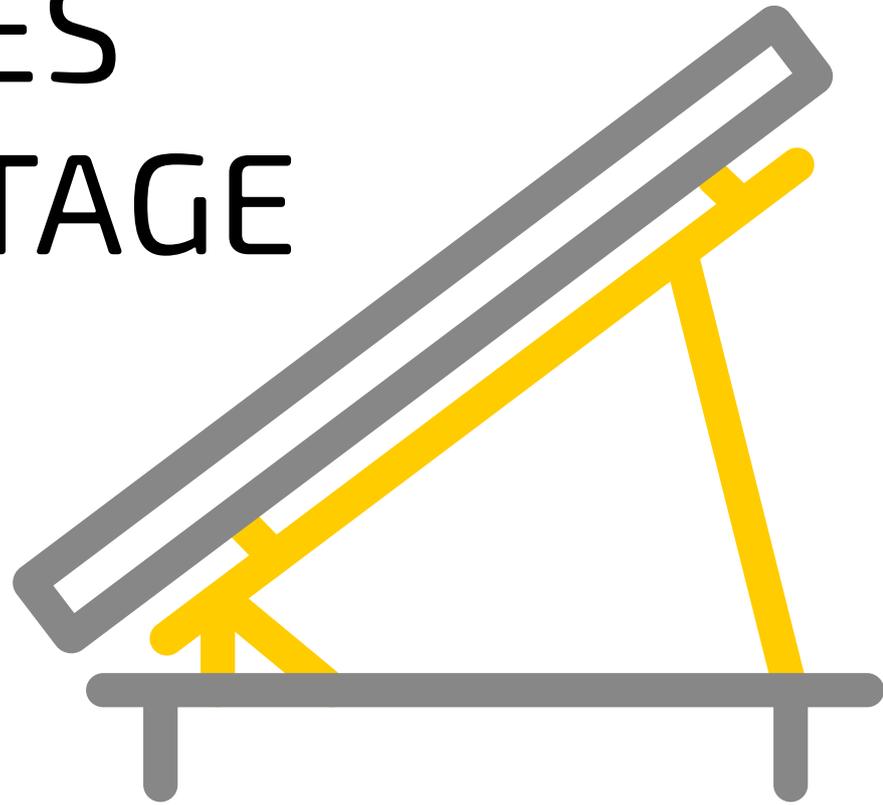


APERÇU

SYSTÈMES DE MONTAGE



RÉSIDENTIEL
TERTIAIRE
INDUSTRIEL

krannich

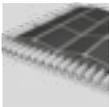


Toiture tuiles

Systèmes de montage	 <p>SingleRail, SolidRail, Insert</p>			 <p>SpeedRail, MultiRail, MiniRail 2.0 (MK2)</p>		
						
Fabricant						
Principe de construction	Surimposition, simple ou double couche		Surimposition (toujours à deux couches)	Surimposition, simple ou double couche		Surimposition, système de rails courts
Type de rail	Single-Rail	SolidRail	SolidRail + InsertionRail	SpeedRail 22		MultiRail MiniRail 2.0 (MK2)
Longueur du rail (m)	4,40 5,50		5,40	4,40 5,50		0,10 0,25 0,40
Fixation	Crochets de toit avec vis à bois			Avec Speedclip et vis auto-perçante		Vis auto-perçante
Connexion à	Chevrons			Couverture		
Etriers de fixation	Pour une hauteur de cadre de 30 à 50 mm en noir ou argenté		Rails d'insertion noirs ou argentés, pour une hauteur de cadre de 30, 35 et 40 mm	Pour une hauteur de cadre de 30 à 50 mm en noir ou argenté		
Notes	Utilisation flexible		Tenir compte de la hauteur de cadre du module	Découplé mécaniquement, pour panneaux sandwichs adapté (fabricant vérifier), en raison de la résistance de la vis de perçage dans la planification K2-BASE faire attention au matériau et à l'épaisseur de la tôle		En raison de la résistance de la vis de forage, tenir compte du matériau et de l'épaisseur de la tôle dans la planification K2-BASE



Tôle trapézoïdale

Systèmes de montage	 <p>MiniFive 2.0 (MK2)</p>	 <p>Vis à double filetage avec calotte et SingleRail, SolidRail, Insert</p>		 <p>Dome 6</p>
Fabricant				
Principe de construction	<p>5° surélévation / Système de rails courts</p>	<p>Surimposition, simple ou double couche avec rails en continu</p>		<p>10° Surélevé / En une seule couche</p>
Type de rail	<p>MiniRail 2.0 (MK2)</p>	<p>SingleRail</p>	<p>SolidRail</p>	<p>SpeedRail 22</p>
Longueur du rail (m)	<p>0,40</p>	<p>4,40 5,50</p>		<p>4,40 5,50</p>
Fixation	<p>Vis auto-perçante</p>	<p>Vis à double filetage pour panne bois ou métal</p>		<p>Avec Speedclip et vis auto-perçante</p>
Connexion à	<p>Couverture</p>	<p>Sous-structure de la toiture</p>		<p>Couverture</p>
Etriers de fixation	<p>Pour une hauteur de cadre de 30 à 50 mm en noir ou argenté</p>			
Notes	<p>En raison de la résistance de la vis de forage, tenir compte du matériau et de l'épaisseur de la tôle dans la planification K2-BASE</p>	<p>Veiller à ce que l'épaisseur des pannes / chevrons soit suffisante</p>		<p>Élévation rectangulaire par rapport à la Tracé de la rainure</p>



Tôle ondulée



Toiture à joint debout

Systèmes de montage	 MultiRail CSM	 SingleRail, SolidRail	
Fabricant			
Principe de construction	Surimposition, système de rails courts		Surimposition, simple ou double couche
Type de rail	MultiRail CSM	SingleRail	SolidRail
Longueur du rail (m)	0,10 0,25	4,40 5,50	
Fixation	Vis auto-perçante	Pincés à sertir de différents types et formes	
Connexion à	Couverture	Couverture	
Etriers de fixation	Pour une hauteur de cadre de 30 à 50 mm en noir ou argenté	Pour une hauteur de cadre de 30 à 50 mm en noir ou argenté	
Notes	En raison de la résistance de la vis de forage, tenir compte du matériau et de l'épaisseur de la tôle dans la planification K2-BASE	En raison de la corrosion de contact, veiller à utiliser un matériau adapté faire attention à la pince à sertir	

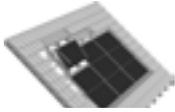


Plaque en fibrociment ondulé (Eternit)

Systèmes de montage	 <p>Vis à double filetage avec SingleRail, SolidRail, Insert</p>		
Fabricant			
Principe de construction	Surimposition, simple ou double couche		Surimposition (toujours à deux couches)
Type de rail	SingleRail	SolidRail	SolidRail + InsertionRail
Longueur du rail (m)	4,40 5,50		5,40
Fixation	Vis à double filetage (bois) ou fixation solaire (bois + acier)		
Connexion à	Sous-structure de la toiture		
Etriers de fixation	Pour une hauteur de cadre de 30 à 50 mm en noir ou argenté		Rails d'insertion noirs ou argentés, pour une hauteur de cadre de 30, 35 et 40 mm
Notes	Veiller à ce que l'épaisseur des pannes / chevrons soit suffisante		Sous-construction possible uniquement en 2 couches

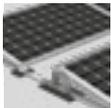


Toiture intégrée

Systèmes de montage	 Solrif	 ST.I.33
Fabricant		
Principe de construction	Système intégré au toit pour modules avec cadre Solrif	Système intégré avec rail d'insertion sur le toit pour modules standard avec cadre
Type de rail	-	ST.PI.33 + ST.PH.0xx
Longueur du rail (m)	-	3.75 + 5.40
Fixation	Etrier de montage avec vis à bois	Support de serrage avec vis à bois
Connexion à	Lattage du toit	
Etriers de fixation	-	Rails d'insertion noirs ou argentés, pour une hauteur de cadre de 30, 33 35, 40 et 42 mm
Notes	Différentes tailles de modules peuvent être mélangées, raccords en tôle standard pour la transition disponibles pour les tuiles	Différents types de modules et fabricants de modules compatibles



Toiture terrasse

Systèmes de montage	 Dome 6			 GreenRoof Vento		 Standard	
Fabricant							
Principe de construction	Système de fixation pour toit plat à faible lestage et sans pénétration de la toiture. Pour toits béton, bitume, feutre, PVC et graviers.			Système de toitures plates surélevées pour les toits verts		Système pour toitures plates avec éléments en béton sans pénétration de la toiture pour les toits en bitume, toits en film, en gravier et verts	
Système	S-Dome 6.10	D-Dome 6.10	S-Dome 6.15	GreenRoof Vento		Standard	
Direction d'élévation	Sud	Est-ouest	Sud	Sud	Est-ouest	Sud	Est-ouest
Rails continus	Oui			Oui		Non	
Angle d'inclinaison	10°		15°	10°		10°	15°
Longueur du module (mm)	1448 à 2390			1600 à 1800		-	
Largeur du module (mm)	950 à 1170			990 à 1100		-	
Notes	Système à très faible lestage, utilisable pour des modules larges			Environ 40cm entre le substrat et bord inférieur du module		Selon la taille des modules, les modules portrait ou landscape peuvent être montés	



Krannich Solar AG
Bodenäckerstrasse 1
8957 Spreitenbach
Suisse

Tél. +41 56 500 40 60
info@ch.krannich-solar.com